

## RAPPORT FIETSSTRATEN OSS-ZUID

Aangeboden aan de heer Joop van Orsouw, Wethouder Verkeer gemeente Oss, Thijs van Kessel, aandachtwethouder voor Oss-Zuid en aan de Gemeenteraad van Oss

Kopieën voor mevrouw Ellen Neelen, beleidsmedewerker Verkeer, de heer Frank van Lent, wijkcoördinator Oss-Zuid en aan het Brabants Dagblad

Auteurs: Werkgroep Fietsstraten Oss-Zuid

1 juli 2019

### Inhoud

<b>Samenvatting</b> .....	<b>1</b>
<b>1. Probleemstelling</b> .....	<b>2</b>
<b>2. Uitgevoerde activiteiten</b> .....	<b>4</b>
<b>3. Standpunt gemeente Oss</b> .....	<b>6</b>
<b>4. Oproep aan de gemeente Oss</b> .....	<b>7</b>
<b>Lijst van referenties</b> .....	<b>8</b>
<b>Bijlagen (op memory stick)</b> .....	<b>9</b>

### Samenvatting

De bewoners van de Titus Brandsmalaan en de Industrielaan uitten al in 2007 hun zorgen aan de gemeente Oss over de verkeersveiligheid van deze straten.

Metingen uitgevoerd door de gemeente Oss in 2008 bevestigden dat deze zorgen gegrond waren. De gemeente zou met de aanleg en inrichting van de toekomstige "Fietsstraat Oost-West" aan deze bezwaren tegemoetkomen.

Na de aanleg van de Fietsstraat Oost-West in 2016 waren de bewoners in 2016, 2017 en 2018 echter wederom niet gelukkig met de nieuwe situatie. De situatie was niet verbeterd, wellicht zelfs verslechterd. Metingen die de gemeente uitvoerde in 2017 en 2018/19 bewezen helaas weer dat de klachten gegrond waren.

Bewoners van Oss-Zuid hebben zich verenigd in de Werkgroep Fietsstraten Oss-Zuid en voerden in 2018 en 2019 diverse gesprekken met de betrokken beleidsmedewerker Verkeer en ambtenaren. Helaas heeft dit niets opgeleverd, de gemeente heeft nog geen enkele significante verbeteringsmaatregel voorgesteld (met één uitzondering: het op roulatiebasis

plaatsen van twee "smiley" borden). Voor de Wijkraad is deze uitkomst niet acceptabel, zeker niet gezien de historie die sleept vanaf 2007 en alle toezeggingen die gedaan zijn.

De Werkgroep Fietsstraten Oss-Zuid roept daarom de gemeente Oss nu met klem op tot het nemen van de volgende maatregelen in 2019 en/of 2020 in de Industrielaan en de Titus Brandsmalaan:

1. **Het aanbrengen van sinusdrempels**
2. **Het plaatsen van meer borden 30 km/uur en deze tekst ook op het asfalt aan te brengen**
3. **Het afsluiten voor sluipverkeer van de Industrielaan tijdens de ochtend- en avondspits d.m.v. een afzinkbare paal**
4. Het vervangen van het oranje bord "Fietser is koning" door het landelijke ingevoerde bord L51 "Auto te gast"
5. Duidelijkere aanwijzing "verkeer van rechts heeft voorrang" op de Hescheweg vanuit Heesch bij het naderen van de Titus Brandsmalaan
6. Plaatsen van haaiantanden bij de kruising Hescheweg/Asterstraat (in uitvoering)
7. Meer controles op overtredingen door de politie (bij voorkeur aangevuld met cameratoezicht met nummerbordherkenning)
8. Het terugbrengen van de verkeersregel "rechts heeft voorrang" in de Industrielaan

## 1. Probleemstelling

De bewoners van de Titus Brandsmalaan en de Industrielaan uitten reeds in 2007 hun zorgen aan de gemeente Oss over de te hoge rijdsnelheden, het grote aantal auto's en vrachtwagens en het gebruik van deze twee wegen als sluiproute. Er was ook al discussie over de juiste toepassing van verkeersdrempels, zebrapaden, voorrangregels, waarschuwingsborden en borden "verboden voor vrachtwagens". Deze wegen werden als onveilig gezien. De discussies liepen door tot in 2015, zie hiervoor de referenties 1 t.e.m. 13.

Metingen uitgevoerd door de gemeente Oss in 2008 bevestigden dat deze zorgen gegrond waren. De gemeente zou met de aanleg en inrichting van de toekomstige "Fietsstraat Oost-West" aan deze bezwaren tegemoetkomen. In de brief van de gemeente van 09-07-2008 staat o.a. "... er zullen dan ingrijpende aanpassingen gedaan worden waardoor de Titus Brandsmalaan duurzaam veilig ingericht wordt" (referentie 8).

De gemeente presenteerde haar plannen voor de Fietsstraat Oost-West in 2015. Tijdens de inspraakrondes uitten de bewoners wederom hun zorgen. Deze zijn door de gemeente samengevat en van commentaar voorzien in "Inspraaktabel Industrielaan - Titus Brandsmalaan 24 juni t.e.m. 21 augustus 2015" (bijlage 1 en referenties 13 en 14). De gemeente schrijft o.a. dat de inrichting zal leiden tot verlaging van de snelheden en een beperking van de verkeersdrukke.

De gemeente Oss heeft in 2005 een van de eerste fietsstraten van Nederland ontworpen: in Oss zuid vanaf de spoorlaan door de Zonnebloemstraat, de Chrysantstraat, de Asterstraat en de Hescheweg (tot aan de Julianasingel). Dit wordt gezien als een toonvoorbeeld van een

goed ingerichte fietsstraat, zie referenties 1 en 12. Een fietsstraat moet voldoen aan de volgende criteria:

- De fietser staat op de eerste plaats
- De auto is gast
- De maximale snelheid is 30 km/uur
- Er zijn veel fietsers
- Er zijn weinig auto's
- De inrichting is goed - in dit geval met een smal straatbeeld

Na de aanleg van de Fietsstraat Oost-West in 2016 waren de bewoners in 2016, 2017 en 2018 wederom ongelukkig met de nieuwe situatie. De situatie was niet verbeterd, wellicht zelfs verslechterd. Metingen die de gemeente uitvoerde in 2017 en 2018/19 bewezen helaas weer dat de klachten gegrond waren. Zie hiervoor de referenties 7 en 14 t.e.m. 25.

Vertegenwoordigers van de Werkgroep Fietsstraten Oss-Zuid vatten de metingen samen in een tabel die zij vervolgens bespraken met de gemeente Oss, zie onderstaande tabel 1 (bijlage 9).

Rapport: "The traffic safety of bicycle streets in the Netherlands", TU Delft, 2013	Alkmaar 2013	
	Measurement	Recommended
Uitvoering	2 stroken	(rapport 1 strook)
Speedbumps	X	
V85 motorized	46 km/h	0-33km/h
% motorized too fast	82%	0-15%
Mean workday volume cyclists	2336	>2000
Mean workday volume mopeds	652	<100
Mean workday volume motorized	2356	<1000
Ratio cyclists/motorized	1.0	>1

	TBL locatie 02 2018	Industrielaan 2018	Industrielaan 2017
	Gemeten	Gemeten	Gemeten
Uitvoering	2 stroken	2 stroken	2 stroken
Speedbumps	X	X	X
V85 motorized	55 km/h	50 km/h	50 km/h
% motorized too fast	100%	100%	100%
Mean workday volume cyclists	1051	956	736
Mean workday volume mopeds	?	?	?
Mean workday volume motorized	2804	3862	3130
Ratio cyclists/motorized	0,37	0,25	0,24

Tabel 1. Meetresultaten Fietsstraten vergeleken met een ongunstige straat in Alkmaar (bijlage 9)

In deze tabel zijn de uitkomsten ook vergeleken met een zeer ongunstige straat in Alkmaar, zoals deze werd beschreven in het rapport "The traffic safety of bicycle streets in the Netherlands", TU Delft, 2013 (referentie 12). Het is duidelijk dat de situatie in de Titus Brandsmalaan en Industrielaan erg ongunstig is.

Samengevat, de problemen in de fietsstraten Industrielaan en Titus Brandsmalaan zijn:

1. Er wordt veel te hard gereden
2. Er zijn veel te veel motorvoertuigen
3. De verhouding fietsers/motorvoertuigen is veel te laag

4. Er zijn te veel vrachtwagens
5. De inrichting is niet goed
6. Het is vaak onoverzichtelijk, m.n. de kruising met de Hescheweg
7. Er is veel sluipverkeer
8. De fietsstraten worden door de bewoners en de gebruikers als onveilig ervaren
9. Fietsers in de Industrielaan gebruiken noodgedwongen het voetpad omdat ze zich niet veilig voelen op de fietsstraat zelf. Dit leidt weer tot gevaarlijke situaties en hindernis bij de bewoners aangezien hun voordeur dicht bij het voetpad is gelegen
10. De auto's in de Industrielaan parkeren met twee wielen in de groene berm naast de parkeervakken om schade aan hun voertuigen te voorkomen. Dit leidt ertoe dat de fietsstraat "breed en vrij" oogt en dat nodigt dan weer uit om hard te rijden
11. Automobilisten en vrachtwagens rijden met hoge snelheid in het midden van de weg over de middenstrook

## 2. Uitgevoerde activiteiten

In mei 2018 werd de "Werkgroep Fietsstraten Oss-Zuid" opgericht, met daarin vertegenwoordigers van de Wijkraad Oss-Zuid en een aantal bewoners. Deze Werkgroep voerde daarop meteen drie acties uit:

1. Het publiceren van een artikel in de Zuiderpost waarin werd opgeroepen om ervaringen en meningen te delen, zie bijlage 2
2. Het opzetten en uitvoeren van een enquête onder de bewoners en gebruikers van de fietsstraten, zie bijlagen 3 en 4
3. Twee snelheidscontroles door de Politie. De actie Rent-a-Cop leidde tot 5 bekeuringen voor te hard rijden binnen 45 minuten, bij de tweede controle werd een snelheid van 70 km/uur gemeten (ondanks dat de politie duidelijk zichtbaar was)

Hieruit kwam het volgende beeld naar voren:

- Er is wel waardering voor het idee achter deze fietsstraten en de vormgeving ervan
- Er wordt veel te hard gereden
- Er zijn veel te veel auto's en vrachtwagens
- Fietsers in de Industrielaan gebruiken noodgedwongen het voetpad omdat ze zich niet veilig voelen op de fietsstraat zelf. Dit leidt weer tot gevaarlijke situaties en hindernis bij de bewoners aangezien hun voordeur dicht bij het voetpad is gelegen
- De auto's in de Industrielaan parkeren met twee wielen in de groene berm naast de parkeervakken om schade aan hun voertuigen te voorkomen. Dit leidt ertoe dat de fietsstraat "breed en vrij" oogt en dat nodigt dan weer uit om hard te rijden
- Er is alom een gevoel van onveiligheid

De Werkgroep heeft in 2018 en 2019 meerdere gesprekken gevoerd met de betrokken ambtenaren om deze problemen en mogelijke oplossingen te bespreken. Zie de referenties 20 t.e.m. 25 en de bijlagen 1 t.e.m. 13. Gestimuleerd door de gemeente om "actief mee te denken in oplossingen", werd o.a. de onderstaande tabel besproken met de gemeente, zie tabel 2 (uit bijlage 7).

## Maatregelen voorgesteld door Werkgroep Fietsstraten Oss-Zuid

<p><u>Bewustwording en Communicatie</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Plaatjes "Auto te gast" herhaaldelijk op het asfalt (blad 2)</li> <li>2. Borden 30 km/u langs de weg (van de Gemeente en door kinderen)</li> <li>3. Beloningsmodel (blad 2)</li> <li>4. Smiley-bord: één per straatdeel op wisselende plaatsen</li> <li>5. Bewegwijzering kruispunt Hescheweg T. Brandsmalaan</li> <li>6. Lichteffecten om ook in het donker 30 km/u goed zichtbaar te maken</li> </ol>	<p><u>Inrichting en Infrastructuur</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dimensionering van T. Brandsmalaan: de breedte leidt niet tot het inzicht van de chauffeur dat er langzaam gereden moet worden</li> <li>2. Voorrang-van-rechts regel is opgeheven: her-introduceer</li> <li>3. Laat een kudde schapen grazen (zoals in Culemborg, blad 2)</li> </ol>
<p><u>Hindernissen en Belemmering</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sinus-drempels: deze zijn niet hinderlijk voor fietsers!</li> <li>2. Bloembakken: goedkoop, verfraaiend, eventueel tijdelijk</li> <li>3. Wegversmallingen</li> </ol>	<p><u>Handhaving en Boetes</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Handhaving door politie inclusief het uitdelen van boetes</li> <li>2. Flitspalen inclusief boetes</li> <li>3. Traject controle inclusief boetes</li> <li>4. Gebruik maken van de Handhavers</li> </ol>

Tabel 2. Verbeteringsmaatregelen voorgesteld door de Werkgroep Fietsstraten Oss-Zuid (bijlage 7)

Na aanvankelijk scepsis over de klachten, besloot de gemeente om opnieuw metingen uit te voeren. De uitkomsten werden in januari 2019 gedeeld met de Werkgroep Fietsstraten (referentie 24). De Werkgroep vatte deze resultaten samen in een tabel die zij vervolgens besprak met de gemeente Oss, zoals uiteengezet in paragraaf 1. Probleemstelling.

De betrokken beleidsmedewerker Verkeer bevestigde de juistheid van de conclusies van de Werkgroep in haar email van 7 maart 2019 "... in hoofdlijnen ondersteunen we jullie conclusies" en kondigde enkele maatregelen aan (bijlage 11). Tevens werd overleg gevoerd met de verantwoordelijke wethouder die naar verluid ook maatregelen zou willen nemen (bijlage 12).

Daarnaast is in mei een schouw verricht bij de kruising Titus Brandsmalaan - Hescheweg. Hier zijn nog geen conclusie uit voort gekomen.

Er zijn in de periode november 2018 - mei 2019 twee verbeteringsmaatregelen ingevoerd:

1. Het door de Werkgroep uitdelen onder bewoners van stickers 30 km/uur voor op de vuilnisbakken, maar deze staan niet permanent op de weg
2. Het plaatsen door de gemeente van twee "smiley" borden (op roulatiebasis)

De uitkomsten hiervan lijken vooralsnog niet positief.

Naar aanleiding van de "Open burendag" heeft een lid van de Wijkraad overleg gevoerd met de bedrijven Aspen, MSD en met het Pivot Park. Deze bedrijven hadden zelf ook al gesproken met de gemeente Oss en hebben inmiddels hun eigen maatregelen genomen ter bevordering van de veiligheid op de weg en reductie van het (vracht-) verkeer.

### 3. Standpunt gemeente Oss

Ondanks alle eerdere toezeggingen in de periode 2007 - 2016 en het recentere overleg in de periode 2017 - 2019 heeft de gemeente Oss nog geen enkele significante verbeteringsmaatregel voorgesteld. De voorstellen die de Werkgroep heeft ingebracht (tabel 2) zijn eveneens geen van alle overgenomen. Er is één uitzondering: het op rolatiebasis plaatsen van twee "smiley" borden. Zie de referenties 1 - 25 en de bijlagen 5 - 14.

De gemeente heeft wel enkele standpunten gedeeld:

- *Er is waardering voor de inbreng van de Werkgroep Fietsstraten*
- *De fietsstraten Oost-West hebben nu aandacht*
- *Er komt misschien camerabewaking in de Industrielaan*
- *Maatregelen worden misschien meegenomen in de Budgetronde 2020, maar we willen geen verkeerde verwachtingen wekken*

Daarnaast hebben de betrokken ambtenaren en de politie een aantal uitspraken gedaan die moeilijk te begrijpen zijn:

- *Ach, in een fietsstraat wordt toch altijd te hard gereden*
- *We hebben als politie geen capaciteit om te handhaven*
- *Wij als politie stellen dat de gemeente moet zorgen voor een goede inrichting*
- *Wij als politie vinden dit niet de meest onveilige plek in Oss*
- *Je kunt inderdaad een weg die eigenlijk een doorgaand karakter heeft niet zomaar veranderen in een goede fietsstraat zonder een doordacht geheel aan maatregelen*
- *Wellicht hebben we als gemeente inderdaad niet goed genoeg nagedacht tijdens de besluitvorming van de Fietsstraat Oost-West*
- *Wij hebben het symbool "De fietser is koning" ontworpen, we gaan niet over op het landelijke erkende "Auto te gast" beeldmerk L51*
- *We gaan geen extra 30 km/uur borden plaatsen of zulke aanduidingen op het asfalt aanbrengen, dat werkt toch niet, het vergt onze aandacht en kost veel aan onderhoud*
- *Het is niet nodig om extra 30 km/uur borden te plaatsen want de hele wijk is een 30 km/uur zone - dat kun je zien als je de wijk inrijdt*
- *Het is niet onze verantwoordelijkheid om het gedrag van de weggebruikers te veranderen*
- *De Werkgroep Fietsstraten zou zelf kunnen onderzoeken of er draagvlak is voor het afsluiten van de Industrielaan*
- *De problematiek in deze fietsstraten heeft een lagere prioriteit dan andere zaken in Oss*
- *We denken er aan het accent op aspect "leefbaarheid" te leggen en niet op "veiligheid"*

#### 4. Oproep aan de gemeente Oss

Zoals hierboven beschreven is de gemeente twee hoofdzaken te verwijten:

1. Het niet nakomen van haar beloften in 2008 en in 2015 om een fietsstraat Oost - West te realiseren die voldoet aan haar eigen predicaat "duurzaam veilig"
2. Het niet goed inrichten van de fietsstraten Industrielaan en Titus Brandsmalaan terwijl dat wel goed mogelijk was (denk aan de goede ervaringen met de Asterstraat en de adviezen in diverse rapporten zoals in referenties 12 en 23)

Het is bovendien verontrustend dat:

- er geen goede opvolging is gegeven aan alle gesprekken met vertegenwoordigers van de Werkgroep Fietsstraten Oss-Zuid over deze problematiek in de jaren 2007 - 2019
- er gebrek aan duidelijk en consistent beleid is inzake de inrichting van een fietsstraat

De Werkgroep Fietsstraten Oss-Zuid roept daarom de gemeente Oss met klem op tot het nemen van de volgende maatregelen in 2019 en/of 2020 in de Industrielaan en de Titus Brandsmalaan:

1. **Het aanbrengen van sinusdrempels**
2. **Het plaatsen van meer borden 30 km/uur en deze tekst ook op het asfalt aan te brengen**
3. **Het afsluiten voor sluipverkeer van de Industrielaan tijdens de ochtend- en avondspits d.m.v. een afzinkbare paal**
4. Duidelijkere aanwijzing "verkeer van rechts heeft voorrang" op de Hescheweg vanuit Heesch bij het naderen van de Titus Brandsmalaan
5. Het vervangen van het oranje bord "Fietser is koning" door het landelijke ingevoerde bord L51 "Auto te gast"
6. Plaatsen van haaiantanden bij de kruising Hescheweg/Asterstraat (in uitvoering)
7. Meer controles op overtredingen door de politie (bij voorkeur aangevuld met cameratoezicht met nummerbordherkenning)
8. Het terugbrengen van de verkeersregel "rechts heeft voorrang" in de Industrielaan

**Werkgroep Fietsstraten Oss-Zuid**  
**1 juli 2019**

## Lijst van referenties

1. Rapport "Gemeente Oss - Evaluatie Fietsstraat Oss" d.d. 10-03-2005
2. Verslag Wijkraadsvergadering Oss-Zuid d.d. 11-10-2007 artikel 6 "Bestemmingsplan Oss-Zuid"
3. Email aan de heer Andre van den Boogaard d.d. 06-11-2007 "Snelheid beperkende maatregelen Titus Brandsmalaan"
4. Verslag Wijkraadsvergadering Oss-Zuid d.d. 08-11-2007 artikel 4 Ingekomen post "Sluipverkeer en snelheid in de Titus Brandsmalaan"
5. Verslag Wijkraadsvergadering Oss-Zuid d.d. 13-03-2008 artikel 7 "Advies inzake bestemmingsplan Oss-Zuid" en "... tegengaan van toenemende verkeer ..."
6. Brief "Vervolg verkeershinder en -overlast" d.d. 23-05-2008 met verslag van indienen van een officiële klacht aan de gemeente Oss over "... het intensieve vrachtverkeer en de hoge snelheid van automobilisten en motorrijders ..."
7. Verslag Wijkraadsvergadering Oss-Zuid d.d. 12-06-2008 artikel 7 "Verkeerssituatie Titus Brandsmalaan, Industrielaan en omgeving" met daarin "... verkeerstelling wijst uit ...", "... de snelheid van 50 km/h is echter niet acceptabel ...", "... de T. Brandsmalaan wordt over enkele jaren compleet heringericht ...", "... van een breed profiel naar een smal profiel ..." en "... dit zal leiden tot een aanzienlijke daling van de snelheid ..."
8. Brief "Besluit verkeerssituatie T. Brandsmalaan" d.d. 09-07-2008 van Menno Bovens aan de bewoners met daarin o.a. "... er zullen dan ingrijpende aanpassingen gedaan worden waardoor de Titus Brandsmalaan duurzaam veilig ingericht wordt."
9. Email verslag "Telefoongesprek Menno Bovens" d.d. 29-09-2008 van Monique Quelle
10. Mobiliteitsvisie gemeente Oss, juli 2009
11. Verslag openbare vergadering Wijk Oss-Zuid d.d. 14-05-2013 met daarin o.a. artikel 5.3 Industrielaan - Fietsstraat - Overlast zwaar verkeer
12. The traffic safety of bicycle streets in the Netherlands, TU Delft, juni 2013
13. Email aan Jos van Erp "Reactie concept plan fietsstraat Titus Brandsmalaan" d.d. 26-08-2015 met daarin o.a. "We ondersteunen het plan van de gemeente en zijn dus voor een fietsstraat - met versmalling als snelheid beperkende maatregel" en "... het beperken en daadwerkelijk handhaven van een maximumsnelheid van 30 km per uur, nu de laan geen hoofdrijroute wordt."
14. Artikel "Een nieuwe fietsstraat: Industrielaan - Titus Brandsmalaan" in Zuiderpost 202 november 2015
15. "Verkeersbesluit fietsstraat Titus Brandsmalaan en Industrielaan te Oss", Staatscourant Nr. 11690 d.d. 09-03-2016
16. Email van Joop de Groot 03-10-2016 "Vrachtwagens op Fietsstraat T. Brandsmalaan"
17. Wijkraadsvergadering d.d. 07-11-2017
18. Artikel "Ongeval tussen auto en scooter op Titus Brandsmalaan" d.d. 02-03-2018 in Kliknieuws Oss
19. Email van Joop de Groot d.d. 20-03-2018 "Fietsstraat T. Brandsmalaan"
20. Email verslag gesprek met Frank van Lent d.d. 27-03-2018
21. Artikel "Omwonenden dirigeren wijkagent naar fietsstraat Oss: 5 bekeuringen" d.d. 24-05-2018 in Brabants Dagblad
22. Verslag Wijkraad Oss-Zuid d.d. 28-08-2018
23. Rapport "Fietsberaadnotitie aanbevelingen fietsstraten binnen de kom", Fietsberaad CROW, december 2018



24. Email van Quintin Michielsen met resultaten tellingen d.d. 14-01-2019
25. Wijkraadsvergadering Oss-Zuid d.d. 16-05-2019

#### Bijlagen (op memory stick)

1. "Inspraaktabel Industrielaan - Titus Brandsmalaan 24 juni t.m. 21 augustus 2015" d.d. 28-09-2015 van de gemeente Oss
2. Artikel "Wat vindt u van onze fietsstraat" in Zuiderpost d.d. mei 2018
3. Presentatie "Fietsstraten Oss-Zuid" d.d. 13-09-2018
4. Bijlage bij "Fietsstraten Oss-Zuid" d.d. 13-09-2018 met resultaten enquêtes
5. Verslag van gesprek met de gemeente Oss d.d. 21-09-2018
6. Email "Verslag overleg met de gemeente Oss 19 sept 2018 inzake fietsstraten in Oss-Zuid" van Ellen Neelen
7. Presentatie "Informatie voor het gesprek van 25 okt" d.d. 19-10-2018
8. Verslag van gesprek met de gemeente Oss 25 okt 2018
9. Presentatie "Inbreng voor het overleg met de gemeente Oss op 6 feb 2019"
10. Verslag van het overleg met de gemeente Oss op 6 feb 2019
11. Email "verslag vergadering gemeente Oss en Wijkraad Oss-Zuid 6 feb" van Ellen Neelen
12. Email "gesprek met de wethouder" d.d. 02-04-2019 van Ellen Neelen
13. Verslag van de schouw en overleg met de gemeente Oss op 8 mei 2019
14. Presentatie "Bijeenkomst Wijkraad Oss-Zuid 16 mei 2019"