



Geacht college,

In Oss-Zuid hebben we fietsstraten die door veel schoolgaande kinderen en forensen voor woon-werk verkeer gebruikt worden. Naast deze fietsers worden de fietsstraten ook gebruikt door gemotoriseerd verkeer. Als wijkraad hebben we naast leefbaarheid ook een groot oog voor de veiligheid in onze wijk. Zo hebben we nadrukkelijk aandacht gevraagd voor de kruising van fietsroute Oost- West met Nieuwe Hescheweg eind 2015.

Wijkraad Oss-Zuid is, naast een advies orgaan, ook de ogen en oren van de bewoners van haar wijk. Vooral na de realisatie van de Oost-West route kwamen er bij de wijkraad signalen binnen van bewoners aan deze fietsstraat dat ze regelmatig situaties zien waarbij de gedachtegang van een fietsstraat niet in acht genomen wordt. U moet denken aan dat het de gemotoriseerd verkeer te gast is op een fietsstraat en dat snelheden gelimiteerd zijn. Een aantal bewoners vond het tijd worden om hiervoor aandacht te vragen en richtte zich tot de wijkraad.

Dit burgerinitiatief ondersteunen we van harte en hebben daarom samen met bewoners een werkgroep samengesteld. Opdracht van de wijkraad was: maak duidelijk waarom jullie niet meer tevreden zijn met het wonen aan een fietsstraat en kom met aanbevelingen richting de gemeente om dit te verbeteren.

Deze werkgroep is zeer enthousiast te werk gegaan en heeft middels het bestuderen van documenten, het houden van enquêtes onder de aanwonenden, interviews en gesprekken met wijkagenten en ambtenaren van de gemeente, veel informatie verzameld om uiteindelijk dit rapport te schrijven. Een opmerkelijk feit is dat er een evaluatie is geweest van de Noord-Zuid route, die als eerste is aangelegd, waarin de werkgroep voorbeelden ziet die goed functioneren. Helaas ontbreekt een evaluatie van de Oost-West route.

In het rapport worden de volgende acties genoemd:

- Snelheid beperkende maatregelen.
- Verkeer remmende maatregelen.
- Gedrag veranderende maatregelen.
- Communicatie suggesties.
- Situatie bepalende maatregelen.

Als Wijkraad Oss-Zuid vertrouwen we erop dat het college dit rapport gaat bestuderen en hopen dat financiële middelen geen belemmering zullen zijn om knelpunten op te lossen.

Eén van de acties is het invoeren van het landelijk ingevoerde bord L51 ( auto te gast) . Dit geldt niet alleen voor fietsstraten in Oss-Zuid maar voor geheel Oss. Voor gasten in Oss is het dan duidelijker dat het gaat om een fietsstraat.

Ons advies is dan ook om dit rapport toe te passen op alle fietsstraten in Oss.

Het zou geweldig zijn als deskundigen van de gemeente Oss, die hiermee aan de slag gaan, de werkgroep hierbij gaan betrekken.

Als wijkraad zijn we trots op de werkgroep die hier veel energie en tijd in heeft gestoken en bedanken hen voor hun grote inzet om dit rapport te realiseren.

Met vriendelijke groet,

Wijkraad Oss -Zuid